

THE LEADER IN OIL FILTRATION



DEUSIC[®]





DEUSIC®

WHO WE ARE

Deusic Autoparts Co., Ltd manufactures and distributes oil filters for Automotive, doing business throughout the North, Central and South America, Europe and Asia.
Deusic filtration group was established in 2001 in Chung Li, Taiwan.

Deusic Autoparts Co., Ltd., offers a level of service second to none throughout the industry. We have a JV Manufacture in China, two production line in Taiwan and our 3000 Square Meter warehouse and distribution center offers a substantial inventory to fulfill your company's needs.

WHAT WE OFFER

Deusic is committed to supply products to our customers that conform to our current customer specifications and standards, delivered on time at a competitive price.

Deusic will accomplish this by the timely handling of customer requirements through the Continuous Improvement policies set forth in our operations manual and procedures as part of our Quality Management System, and by providing a safe and productive workplace for all of our employees.

Deusic offers a full line of automotive Oil Filters for American, European and Asian passenger cars and light trucks with over 350 part numbers of oil filters.

Deusic products are offered in Bulk, Unit Box Packaging with Private Labeling options to suit our customer's needs.

Deusic offers your company the full support of our Cataloging with more than 100,000 reference numbers and eight hundred crossreference brands, Research and Development, Packaging and Technical Assistance Department to tailor a product line to suit your every need.


QUALITY

Deusic Auto Parts' products are made under the same process of TS16949 requirements and are ISO 9001 Certified for Quality Assurance. Our filters are warranted to be free of defects in material and workmanship, and meet or exceed all current O.E. specifications.

WARRANTY

Assuming that the filters are properly installed and replaced in accordance with the vehicle manufacturer's service intervals, any filter proven defective during the specified service life of the filter will be replaced free of charge. This does not apply to filters that have been improperly installed or modified by the end user, damaged or abused, or have been installed on vehicles that have been modified for competition or racing events. Deusic Autoparts Co., Ltd. reserves the right to inspect any filter submitted as defective, and any related components that could be associated with fuel system damage in the event of a labor or damage claim.

This warranty is in lieu of all other warranties, real or implied, inclusive of the implied warranty of merchantability and fitness for a particular purpose which are herewith expressly excluded. Other than the liability set forth in the express warranty above, Deusic Autoparts Co., Ltd. shall not be liable for consequential or incidental damages resulting from or caused by the use, operation, malfunction, failure or defect of any Deusic Autoparts Co., Ltd. filtration product.



DEUSIC®

QUIÉNES SOMOS

Deusic Autoparts Co., Ltd manufactura y distribuye filtros de aceite para el sector de la automoción, haciendo negocios en el Norte, Centro y Sur de América, Europa y Asia. Deusic filtration group fue establecido en el año 2001 en Chung Li, Taiwan.

Deusic Autoparts Co., Ltd., ofrece unos niveles de servicio inigualables en esta industria. Tenemos una fábrica JV en China y 2 líneas de producción en Taiwán... mientras que nuestros 3000 metros cuadrados de almacén y centro de distribución ofrecen un inventario inacabable, para así poder satisfacer las necesidades de su empresa.

QUÉ OFRECEMOS

Deusic es una empresa comprometida en proveer productos a los clientes de acuerdo con sus especificaciones y estándares, entregados en el plazo exigido y a un precio competitivo.

Deusic cumplirá todos estos objetivos mediante la tramitación oportuna de las necesidades de cada cliente a través de las políticas de mejora continua, establecidas en nuestro manual de operaciones y procedimientos como parte de nuestro Sistema de Gestión de la Calidad, a la vez que proporciona un lugar de trabajo seguro y productivo para todos nuestros empleados.

Deusic ofrece una línea completa en Filtros de Aceite de automoción para pasajeros de vehículos americanos, europeos y asiáticos, así como camiones ligeros con más de 350 referencias en filtros de aceite.

Los Productos Deusic son ofrecidos a granel, en empaquetado de lujo y con opciones de Etiquetado Privado para así satisfacer las necesidades de nuestros clientes.

Deusic ofrece a su empresa el pleno apoyo de nuestra catalogación con más de 100.000 números de referencia y ochocientas marcas de referencias cruzadas, Investigación y Desarrollo, Empaquetación y un Departamento de Asistencia Técnica para así adaptarse a una línea de productos a su medida que satisfaga todas sus necesidades.

CALIDAD

Los productos autopartes Deusic están fabricados bajo el mismo proceso que los requerimientos TS16949 y poseen el Certificado ISO 9001 que Asegura su Calidad. Nuestros filtros están garantizados de estar libres de defectos en su material y mano de obra. Y cumplen o sobrepasan las especificaciones O.E.

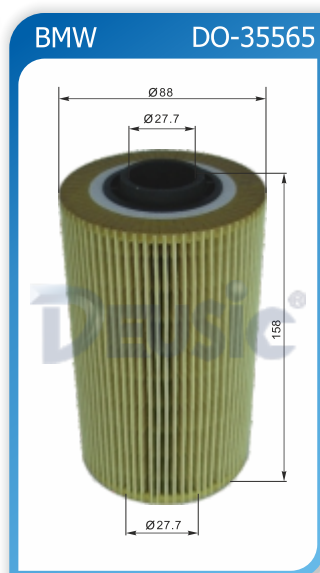
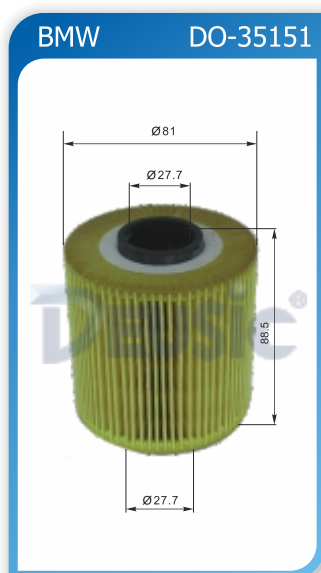
GARANTÍA

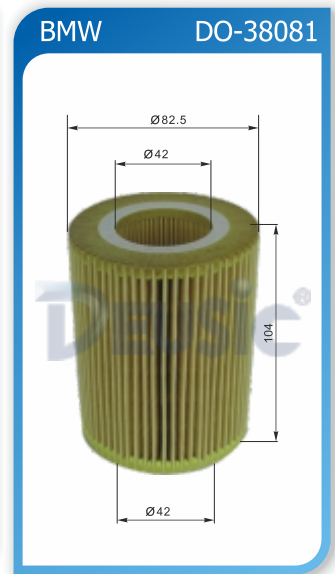
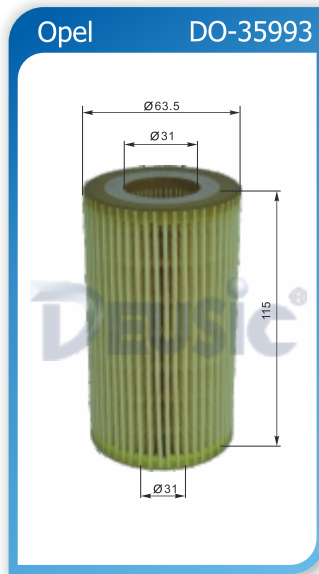
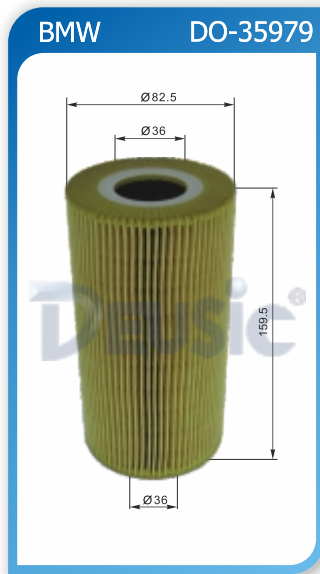
Suponiendo que los filtros estén instalados y sustituidos correctamente de acuerdo con los intervalos de servicio del fabricante del vehículo, cualquier filtro que presente defectos durante su vida útil especificada será reemplazado de forma gratuita. Esto no es aplicable a los filtros que han sido mal instalados o modificados por el usuario final, dañados o maltratados, o que han sido instalados en vehículos modificados para eventos de competición o carreras. Deusic Autoparts Co.,Ltd. se reserva el derecho de inspeccionar cualquier filtro presentado como defectuoso, así como los componentes relacionados que podrían estar asociados con un daño en el sistema de combustible en el caso de prejuicios durante el desempeño de una labor o una reclamación por daños.

Esta garantía está por encima de cualquier otra garantía, real o implícita, incluida la garantía implícita de comerciabilidad o idoneidad para un propósito particular que esté expresamente excluida en la presente. Aparte de la responsabilidad establecida en la garantía expresada más arriba, Deusic Autoparts Co., Ltd. no será responsable por daños indirectos o incidentales que resulten de o sean causados por el uso, manipulación, fallo en el funcionamiento, avería o defecto de cualquier producto de filtración Deusic Autoparts , Co. Ltd.

FILTROS DE ACEITE ECOLÓGICOS

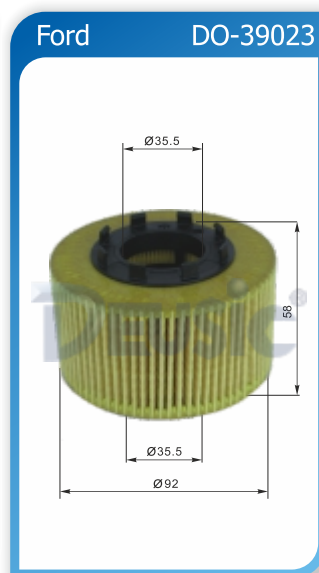
ECO OIL FILTERS

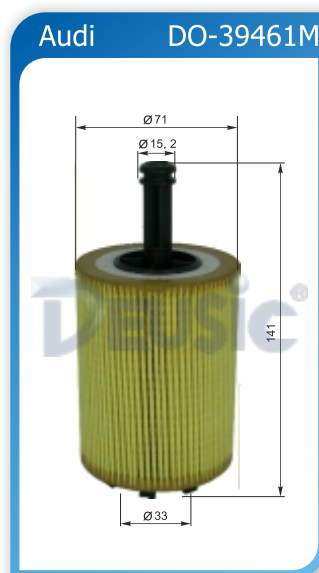
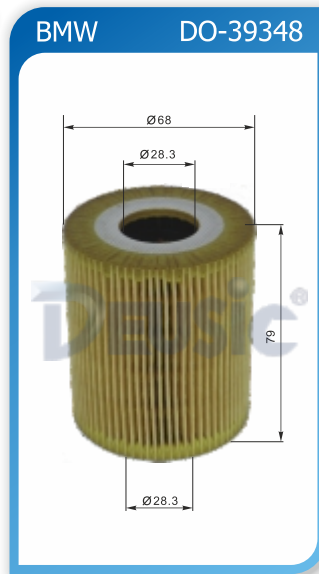




FILTROS DE ACEITE ECOLÓGICOS

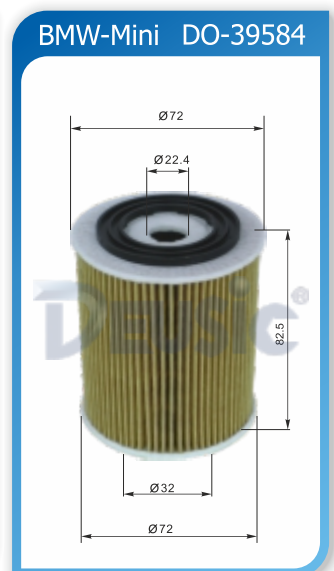
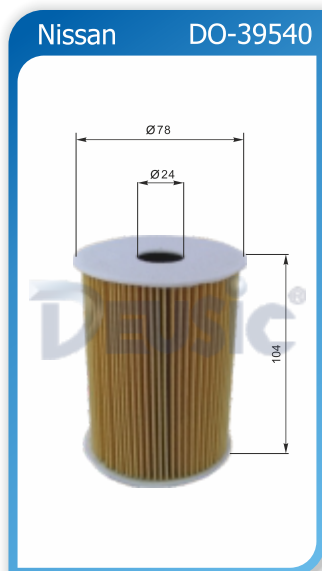
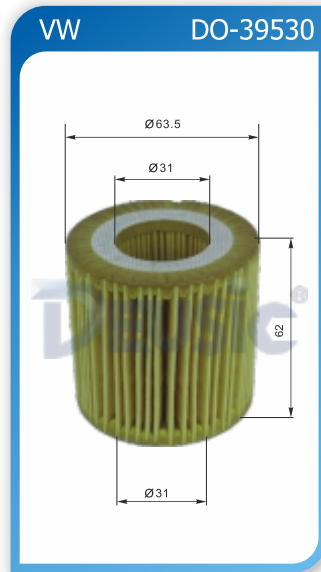
ECO OIL FILTERS

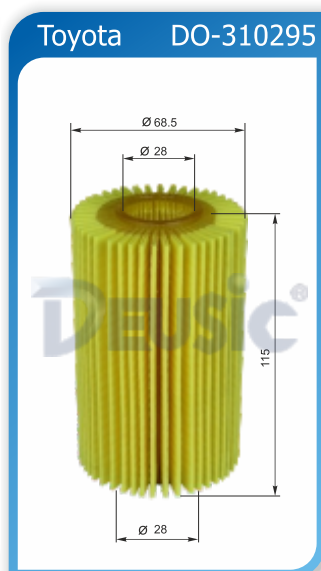
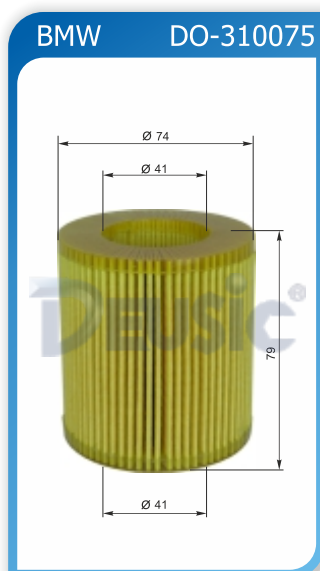




FILTROS DE ACEITE ECOLÓGICOS

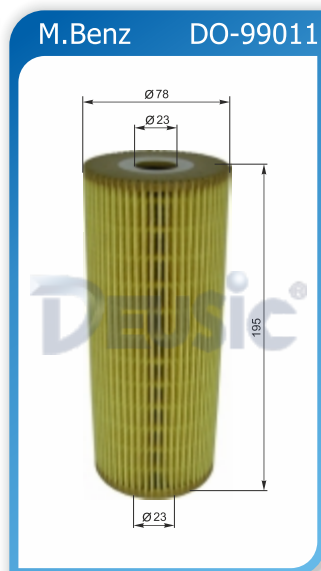
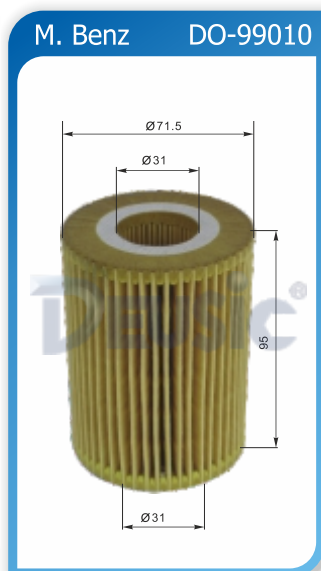
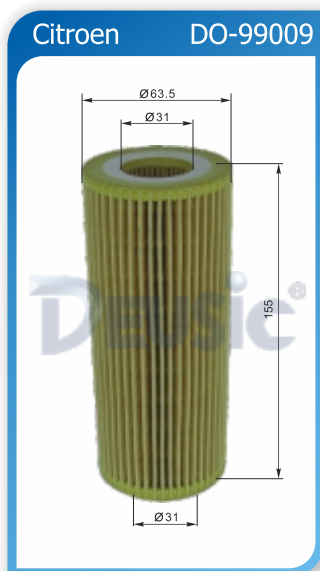
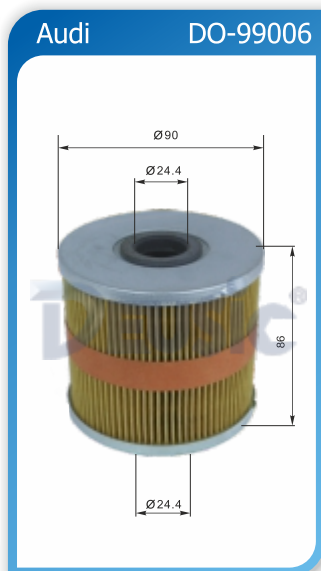
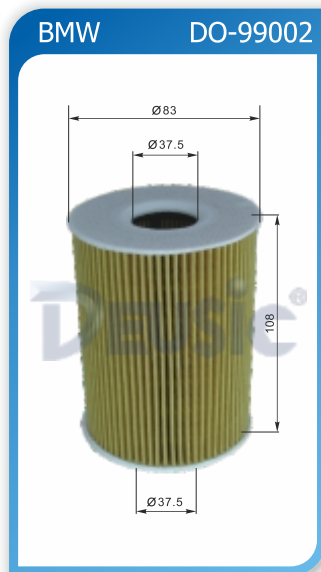
ECO OIL FILTERS

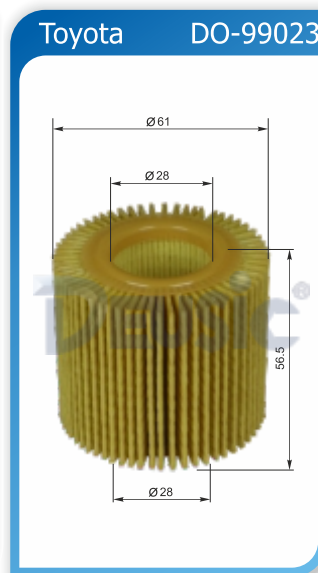




FILTROS DE ACEITE ECOLÓGICOS

ECO OIL FILTERS





FILTROS DE ACEITE DE ROSCA SPIN-ON OIL FILTERS

Ford DO-92
H: 85 mm

O.D.: 87 mm
I.D.: 22 mm X 1.5 mm

G.M. DO-95
H: 133 mm

O.D.: 95 mm
I.D.: 13/16"-16 mm

Ford DO-98A
H: 132 mm

O.D.: 95 mm
I.D.: 3/4"-16 mm

Chrysler DO-916
H: 85 mm

O.D.: 87 mm
I.D.: 3/4"-16 mm

G.M. DO-930
H: 95 mm

O.D.: 99 mm
I.D.: 13/16"-16 mm

Ford DO-943
H: 85 mm

O.D.: 87 mm
I.D.: 3/4"-16 mm

G.M. DO-9966B
H: 86 mm

O.D.: 77 mm
I.D.: 3/4"-16 mm

Toyota DO-41639
H: 86 mm

O.D.: 77 mm
I.D.: 3/4"-16 mm

Toyota DO-68349
H: 88 mm

O.D.: 68 mm
I.D.: 3/4"-16 mm

Nissan DO-71397
H: 88 mm

O.D.: 68 mm
I.D.: 20 mm X 1.5 mm

Toyota DO-76949
H: 75 mm

O.D.: 68 mm
I.D.: 3/4"-16 mm

Hyundai DO-893026
H: 111 mm

O.D.: 94 mm
I.D.: 26 mm X 1.5 mm

Toyota DO-91271
H: 84 mm

O.D.: 84 mm
I.D.: 3/4"-16 mm

Mitsubishi DO-91444
H: 70 mm

O.D.: 84 mm
I.D.: 20 mm X 1.5 mm

V.W. DO-92815
H: 138.5 mm

O.D.: 94 mm
I.D.: 3/4"-16 mm

V.W. DO-92815L
H: 181 mm

O.D.: 94 mm
I.D.: 3/4"-16 mm

FILTROS DE ACEITE DE ROSCA SPIN-ON OIL FILTERS

<p>Toyota DO-92825</p> <p>H: 121 mm</p>  <p>O.D.: 77 mm I.D.: 3/4"-16 mm</p>	<p>Ford DO-92849A</p> <p>H: 121 mm</p>  <p>O.D.: 77 mm I.D.: 20 mm X 1.5 mm</p>	<p>Ford/Honda DO-92865A</p> <p>H: 82.2 mm</p>  <p>O.D.: 93 mm I.D.: 20 mm X 1.5 mm</p>	<p>G.M. DO-92870A</p> <p>H: 121 mm</p>  <p>O.D.: 77 mm I.D.: 3/4"-16 mm</p>
<p>Ford/Mazda DO-92953A</p> <p>H: 151 mm</p>  <p>O.D.: 110 mm I.D.: 1-12 mm</p>	<p>G.M. DO-93387A</p> <p>H: 86 mm</p>  <p>O.D.: 77 mm I.D.: 18 mm X 1.5 mm</p>	<p>G.M. DO-93506</p> <p>H: 86 mm</p>  <p>O.D.: 77 mm I.D.: 13/16"-16 mm</p>	<p>Honda DO-93531</p> <p>H: 79 mm</p>  <p>O.D.: 94 mm I.D.: 22 mm X 1.5 mm</p>
<p>Honda DO-93593A</p> <p>H: 78.5 mm</p>  <p>O.D.: 81.4 mm I.D.: 20 mm X 1.5 mm</p>	<p>Ford DO-93600</p> <p>H: 121 mm</p>  <p>O.D.: 77 mm I.D.: 3/4"-16 mm</p>	<p>Chrysler DO-93614</p> <p>H: 86 mm</p>  <p>O.D.: 77 mm I.D.: 3/4"-16 mm</p>	<p>G.M. DO-93675</p> <p>H: 101 mm</p>  <p>O.D.: 78 mm I.D.: 13/16"-16 mm</p>
<p>Nissan DO-93682</p> <p>H: 101 mm</p>  <p>O.D.: 78 mm I.D.: 3/4"-16 mm</p>	<p>Chrysler DO-93950</p> <p>H: 80 mm</p>  <p>O.D.: 94 mm I.D.: 20 mm X 1.5 mm</p>	<p>G.M. DO-93980</p> <p>H: 121 mm</p>  <p>O.D.: 78 mm I.D.: 18 mm X 1.5 mm</p>	<p>Toyota DO-94386</p> <p>H: 88 mm</p>  <p>O.D.: 68 mm I.D.: 3/4"-16 mm</p>

FILTROS DE ACEITE DE ROSCA SPIN-ON OIL FILTERS

Mitsubishi DO-94731

H: 131 mm

O.D.: 104 mm
I.D.: 20 mm X 1.5 mm

Toyota DO-94967

H: 75 mm

O.D.: 68 mm
I.D.: 3/4"-16 mm

Nissan DO-95126

H: 131 mm

O.D.: 94 mm
I.D.: 1"-12 mm

V.W. DO-95548

H: 92 mm

O.D.: 77 mm
I.D.: 3/4"-16 mm

Nissan/Renault DO-95796

H: 50 mm

O.D.: 77 mm
I.D.: 20 mm X 1.5 mm

Mitsubishi DO-96355

H: 128 mm

O.D.: 99 mm
I.D.: 26 mm X 1.5 mm

Toyota DO-96357L

H: 118 mm

O.D.: 102 mm
I.D.: 24 mm X 1.5 mm

Toyota DO-96357S

H: 88 mm

O.D.: 99 mm
I.D.: 24 mm X 1.5 mm

Ford/Mazda DO-96607

H: 64 mm

O.D.: 67 mm
I.D.: 20 mm X 1.5 mm

Mitsubishi DO-97317

H: 88 mm

O.D.: 68 mm
I.D.: 20 mm X 1.5 mm

V.W. DO-98316

H: 121 mm

O.D.: 78 mm
I.D.: 3/4"-16 mm

Mitsubishi DO-98936

H: 148 mm

O.D.: 99 mm
I.D.: 26 mm X 1.5 mm

Citroen/Peugeot DO-99599

H: 86 mm

O.D.: 77 mm
I.D.: 20 mm X 1.5 mm

Isuzu DO-99600

H: 162 mm

O.D.: 83 mm
I.D.: 26 mm X 1.5 mm

G.M. DO-99601

H: 75 mm

O.D.: 67 mm
I.D.: 18 mm X 1.5 mm

Ford/Mazda DO-99602

H: 64 mm

O.D.: 67 mm
I.D.: 20 mm X 1.5 mm

TECHNICAL DESCRIPTION

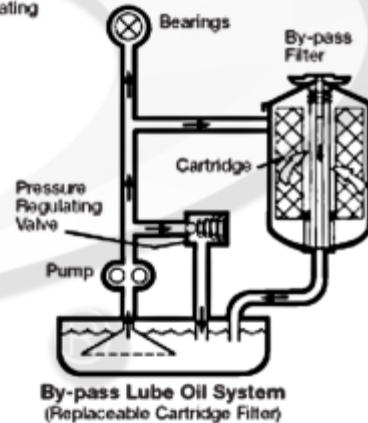
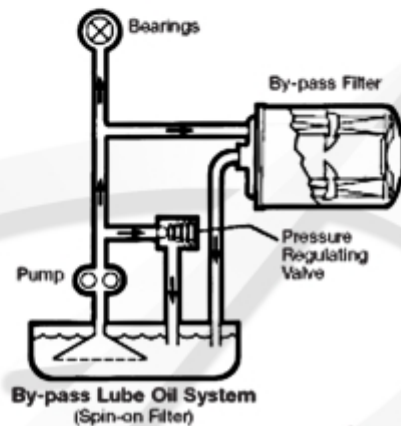
Engine Oil Filtering Systems

Introduction

Engines are called on to do a variety of jobs. Although there are many filter housings produced by manufacturers for various engines, there are only two basic types of oil filtration systems.

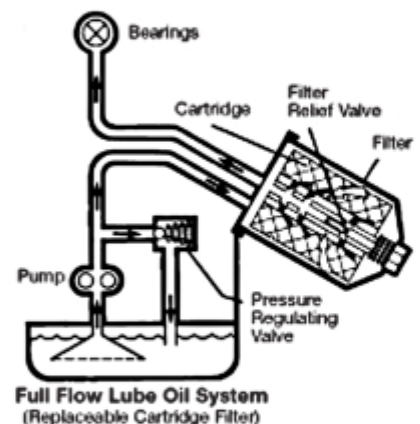
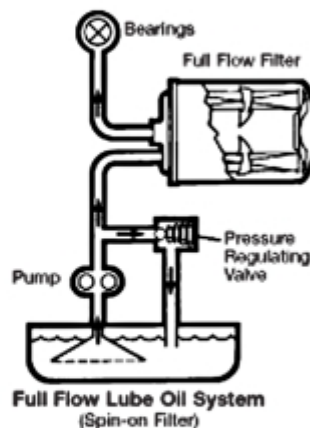
By-pass or Part Flow Systems

By-pass or part flow oil filtration systems take only a small portion (about 10%) of the oil flow from the pump. Actually, this amount is borrowed from the excess oil that would ordinarily be returned to the engine oil pan or inlet side of the pump through a passage-way controlled by the engine pressure regulating valve. Oil flow through a by-pass filter is regulated by the use of a metering orifice within the filter. Oil which has been filtered is returned to the engine oil pan directly and not to the mating parts of the engine as with the full flow system described below.



Full Flow Systems

Full flow oil filtration is a system in which all of the oil from the oil pump (that oil directed to the mating parts of the engine) must pass through the oil filter. Filters in such an application must provide low restriction to oil flow while having a high degree of "single-pass efficiency." This means that a filter must remove engine damaging dirt and grit from the oil on the first time around. To ensure a supply of oil to lubricate the engine under all conditions, a relief valve is built into the filtering system. This filter relief valve could be located in the engine or oil filter base (attached to engine) or in the filter itself. Under normal operating conditions this valve is closed. However, this valve will open and supply oil directly to the engine whenever the filter becomes plugged with contaminants and too restrictive to oil flow. Manufacturers believe that it is better to supply unfiltered oil to the bearings than to burn out bearings by oil starvation.



DESCRIPCIÓN TÉCNICA

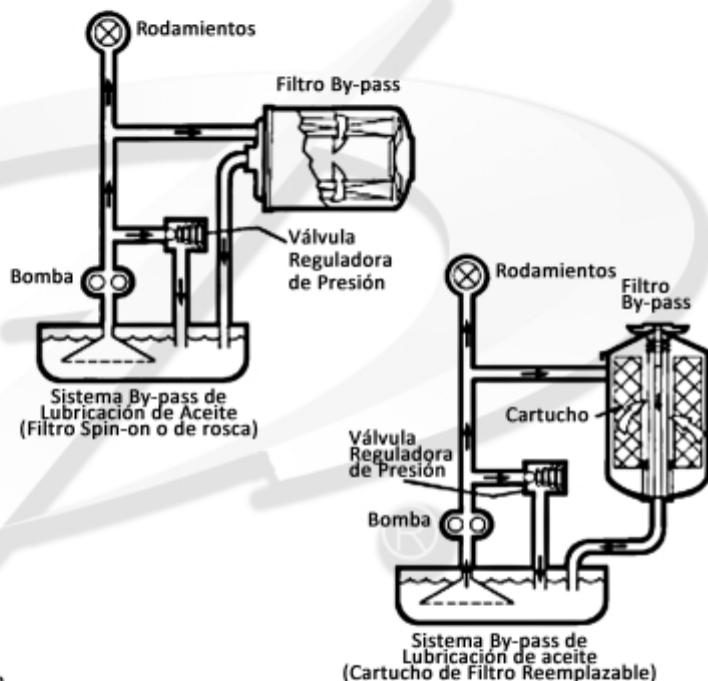
Sistemas de Filtración para Motor

Introducción

Los motores son necesarios para desempeñar multitud de tareas. Aunque hay infinidad de carcasas diferentes producidas por los fabricantes para los diferentes motores, sólo existen dos tipos básicos de sistemas de filtración.

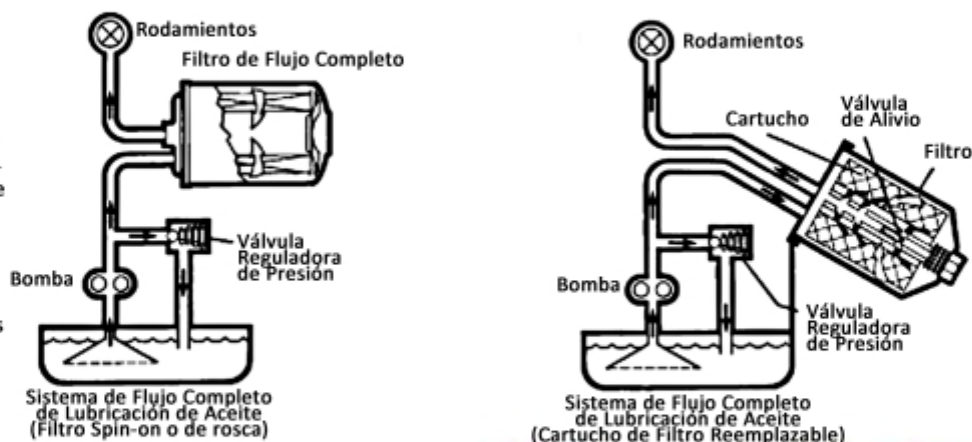
By-pass o Sistemas de Flujo Parcial

Los Sistemas By-pass o de Filtración de Flujo Parcial sólo toman una pequeña parte (alrededor del 10%) del caudal de aceite de la bomba. De hecho, esa cantidad es tomada del exceso de aceite que normalmente es retornado al cárter de aceite del motor o al lado de entrada de la bomba a través de un pasaje controlado por la válvula reguladora de presión del motor. El flujo de aceite a través de un filtro By-pass es regulado por medio de un orificio medidor en el interior del filtro. El aceite filtrado es directamente devuelto al cárter de aceite del motor y no a las piezas de acoplamiento del motor, como sucede en el sistema de flujo completo, descrito más abajo.



Sistemas de Flujo Completo

La filtración de Flujo Completo de aceite es un sistema en el cual todo el aceite de la bomba (ese aceite dirigido a las piezas de acoplamiento del motor) debe pasar a través del filtro. Estos filtros deben proporcionar una baja restricción al flujo de aceite mientras conservan un alto grado de "eficiencia de paso único" en una sola aplicación. Esto significa que el filtro debe eliminar la arena y suciedad dañina desde el primer momento. Para asegurar un suministro de aceite que lubrique el motor bajo cualquier condición, se fabrica una válvula de alivio en el sistema de filtración. Esta válvula de alivio de filtrado podría estar localizada en el motor o en la base del filtro de aceite (unida al motor) o en el filtro mismo. Bajo condiciones de funcionamiento normales esta válvula está cerrada. De todas formas, la válvula se abrirá y suministrará aceite directamente al motor en el momento que se adhieran contaminantes al filtro, restringiendo demasiado el flujo de aceite. Los fabricantes creen que es mejor suministrar aceite sin filtrar a los rodamientos que quemarlos por falta de éste.



DEUSIC[®]



DEUSIC AUTOPARTS CO., LTD.

271-26 Nantung Rd., Pingchen City, Taoyuan County, Taiwan 324

TEL: +886 (3) 439-7126~8 FAX: +886 (3) 439-7228

sales@deusic.com

<http://www.deusic.com>

DEUSIC[®] 德斯汽配有限公司



DEUSIC AUTOPARTS CO., LTD.

No. 271-26, Nan Dong Road, Pin Chen City, Tao-Yuan, 324, Taiwan, R. O. C.

Tel: 886-3-4397126~8 Fax: 886-3-4397228

E-mail: sales@deusic.com

<http://www.deusic.com>